



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI  
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONI AUTOSTRADALI  
Via Nomentana, 2 - 00181 Roma

DGVCA/Divisione 6

Trasmessa via PEC

OGGETTO: Aggiornamento tariffario per l'anno 2019.

Con la presente si trasmette il Decreto Interministeriale n. **589** del 31 dicembre 2018 relativo all'adeguamento tariffario per l'anno 2019 di competenza di codesta Concessionaria.

Come noto, l'adeguamento tariffario deve essere calcolato sulle tariffe di competenza di codesta Società e non si applica all'integrazione stabilita dall'art. 19, comma 9 bis del Decreto Legge 1° luglio 2009, n. 78, convertito con modificazioni dalla Legge 3 agosto 2009, n. 102, e s.m.i.

La decorrenza del suddetto adeguamento, ai sensi della vigente normativa, è fissata al 1° gennaio 2019.

*Per* IL DIRETTORE GENERALE

(Dott. Vincenzo Cinelli)

*Felice Torrisi*



## Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

di concerto con

## Il Ministro dell'Economia e delle Finanze

- VISTO lo schema di convenzione unica sottoscritto tra il Concedente ANAS S.p.A. e la Concessionaria Società Strada dei Parchi S.p.A. in data 18 novembre 2009 efficace dalla data del 18 novembre 2009;
- VISTO l'Atto di recepimento delle prescrizioni formulate dal CIPE allo Schema di convenzione unica ANAS S.p.A. - Società Strada dei Parchi S.p.A. sottoscritto in data 29 novembre 2010 con il quale sono state integralmente recepite dette prescrizioni;
- CONSIDERATO che con la sottoscrizione del predetto schema, la società concessionaria ha richiesto il riequilibrio del Piano Economico Finanziario (PEF) ai sensi della delibera CIPE n. 39 del 15 giugno 2007;
- VISTI gli articoli n.36 del Decreto Legge 6 luglio 2011, n.98, convertito con modificazioni dalla Legge 15 luglio 2011 n.111 e art. 11, comma 5, del Decreto Legge 29 dicembre 2011, n.216, convertito dalla Legge 24 febbraio 2012 n.14 con i quali a decorrere dal 1° ottobre 2012 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è subentrato ad ANAS S.p.A. nelle funzioni di Concedente in tutte le convenzioni di concessione autostradale in essere alla predetta data;
- VISTO il D.M. del 1° ottobre 2012, n.341, con il quale, al fine di dare attuazione alle summenzionate disposizioni normative, è stata istituita presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali (SVCA) con compiti di vigilanza e gestione dei rapporti concessori in essere;
- VISTO il regolamento di riorganizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti emanato con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n.72 dell'11 febbraio 2014 che ha ridefinito l'assetto strutturale del Ministero anche in connessione all'avvenuto trasferimento della Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali, istituendo ex novo la Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali (DGVCA);
- VISTA la delibera CIPE 39/2007, concernente la regolazione economica del settore autostradale, la quale, tra l'altro, stabilisce che l'aggiornamento del Piano Economico Finanziario (PEF) deve essere effettuato " ... alla scadenza di ogni periodo regolatorio mediante la verifica della permanenza e/o delle variazioni verificatesi nel medesimo periodo degli elementi individuati nel piano economico finanziario medesimo";
- VISTO che la Società concessionaria in data 7 agosto 2015 ha presentato una proposta di revisione del PEF attualmente in fase istruttoria;





CONSIDERATO che, ad oggi, è in fase di predisposizione l'adeguamento della suindicata proposta sulla base delle modifiche normative intervenute. Tale proposta di Piano sarà soggetta alla preventiva valutazione da parte delle autorità comunitarie;

CONSIDERATO che nelle more del perfezionamento del Piano Economico-Finanziario complessivo, è stata prevista la predisposizione di un Programma di interventi urgenti di messa in sicurezza (Interventi antisismici);

CONSIDERATO che il Piano di convalida che regola l'esecuzione dei suindicati interventi è stato approvato con D.M. n. 401 del 09 agosto 2017 "Approvazione del Piano di Convalida degli interventi relativi alla sicurezza antisismica delle Autostrade A24 e A25, ai sensi dell'art. 52-quinquies, comma 1, decreto legge 24 aprile 2017, n.50, convertito in legge 21 giugno 2017, n. 96", registrato alla Corte dei Conti in data 30 agosto 2017;

CONSIDERATO che il predetto Piano prevede il riconoscimento di appositi incrementi tariffari in relazione all'avanzamento degli investimenti. Tale componente si somma al parametro  $K_{\text{investimenti}}$  di cui alla formula di adeguamento tariffario prevista dalla Convenzione Unica vigente;

VISTO l'art.27 del D.L. 21 giugno 2013 n.69 che ha modificato l'art.21 comma 5 del citato D.L. 24 dicembre 2003 n.355, il quale prevede che il Concessionario formuli al Concedente, entro il 15 ottobre di ogni anno, la proposta di variazioni tariffarie che intende applicare;

VISTA la nota in data 15 ottobre 2018, n.18408, con la quale la citata Società Concessionaria ha richiesto l'adeguamento tariffario per l'anno 2019 sulla base del PEF vigente ancorché scaduto;

VISTA l'istruttoria svolta dalla DGVCA con la quale è stata determinata la variazione tariffaria per l'anno 2019 sulla base del PEF vigente ancorché scaduto in misura del 5,59 per cento. L'incremento riconosciuto diverge da quello richiesto per il diverso valore delle variabili  $k_{\text{investimenti}}$  e della variabile  $K_{\text{Piano-convalida}}$  che hanno tenuto conto della differenza fra quanto consuntivato e quanto ritenuto ammissibile;

RITENUTO che gli effetti delle modifiche delle aliquote fiscali e delle deduzioni o compensazioni fiscali sui parametri X e K saranno calcolati, alla fine del vigente quinquennio regolatorio, rideterminando per ciascun anno del citato quinquennio il WACC e il credito/debito di poste figurative ai fini del calcolo del successivo adeguamento tariffario;

TENUTO CONTO della specifica situazione in cui verte la società concessionaria il cui rapporto concessorio è attualmente in corso di revisione ai sensi e per gli effetti delle disposizioni convenzionali nonché dell'art 1 comma 183 della legge n. 228/2012

TENUTO CONTO che ai fini del perfezionamento del procedimento di revisione del rapporto concessorio è stata presentata una pre-notifica alla Commissione Europea per tramite della Rappresentanza Italiana e che pertanto tale questione è attualmente oggetto di valutazione da parte delle Autorità comunitarie.

TENUTO ALTRESI' CONTO che la revisione del rapporto concessorio produce la rideterminazione delle condizioni di equilibrio, con effetti anche sui livelli tariffari attuali e prospettici





CONSIDERATO l'interesse pubblico ad escludere l'applicazione di livelli tariffari all'utenza che, all'esito della revisione del rapporto concessorio, possano manifestarsi superiori a quelli effettivamente spettanti al concessionario

SU PROPOSTA del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti:

DECRETA

ART.1 L'aggiornamento tariffario applicabile dal 1° gennaio 2019, determinato come in premesse, risulta sospeso sino alla data del 30 giugno 2019

ART.2 Le tariffe applicabili alla Concessionaria autostradale Strada dei Parchi S.p.A. sino alla data del 30 giugno 2019 risultano invariate e corrispondenti a quelle applicate alla data del 31 dicembre 2017, nelle more del perfezionamento della procedura di revisione del Piano finanziario.

ART.3 I minori ricavi conseguiti dal concessionario per effetto della sospensione tariffaria di cui agli art. 1 e 2 risulteranno recuperati attraverso la revisione del Piano Economico finanziario attualmente in corso di valutazione.

IL MINISTRO  
DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI



IL MINISTRO  
DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE

