

Via Dante, 3 - Compagnia Romana  
PESCINA (67057) AQ - CAPUT MARSORUM  
ilmartellodelfucino@pec.it  
ilmartellodelfucino@tiscali.it

L, 29 ottobre 2018

All'attenzione di Sua Eccellenza Illustrissima il  
**Prefetto della Provincia di L'Aquila**

*protocollo.prefaq@pec.interno.it*

**Oggetto: Richiesta di accesso agli atti / Verbale riunione (summit) del 26 ottobre 2018  
su «le problematiche relative alla sicurezza dei viadotti» delle autostrade A24-A25**

In relazione all'oggetto si chiede di esercitare l'accesso civico cd. *generalizzato* (FOIA italiano) e ottenere copia del verbale – e, unitamente, di qualsivoglia *report* relazione comunicazione eventualmente prodotti – inerenti la riunione (*summit*) indicata in oggetto, convocata dal Prefetto di L'Aquila. Ciò in ragione della circostanza che l'esito di tale incontro è stato divulgato (da alcuni giornali, e dal concessionario di quelle arterie) con modalità che lasciano più di una perplessità in ordine alla esatte determinazioni assunte e sugli esatti contorni delle decisioni adottate, e per parte di chi.

Con la richiesta – che è da intendersi estesa alla nota di convocazione della riunione – si intende promuovere, tra le altre cose, **la partecipazione al dibattito pubblico**, coerentemente a quanto perseguito e auspicato dal Legislatore con la modifica, apportata con il D.Lgs. 97/2016, all'art. 5 del D.Lgs. 33/2013. Norme alle quali ci si richiama espressamente per motivare la richiesta formulata.

L'occasione è utile per rappresentare preoccupazione sulla circostanza che il tema della cura della comunicazione istituzionale, nonostante gli epocali equivoci e fraintendimenti registratisi nel recente passato nel nostro Territorio, parrebbe non essere ancora entrata a pieno titolo nell'agenda delle Autorità.

Con la presente ci si augura infine che l'occasione della riunione sia stata utile per rappresentare, al soggetto attuale concessionario delle arterie, il rammarico per le affermazioni da un soggetto ad egli riconducibile rilasciate ad un noto quotidiano nazionale lo scorso mese di gennaio. Affermazioni oggetto di una formale segnalazione di questo giornale. Si chiede se a seguito di detta segnalazione, che ad ogni buon conto si allega, si siano adottate misure o richieste informazioni e, in caso affermativo, di quale natura.

Distinti saluti.

*il proprietario del foglio*  
Franco Massimo Botticchio



Via Dante Alighieri, 3 – Compagnia Romana  
PESCINA (67057) AQ  
ilmartellodelfucino@pec.it

*Copia - allegato*  
Il foglio di Fontamara

Registrazione Tribunale di Avezzano  
n. 176/2004

Direttore  
Angelo Venti

A mezzo pec

*21 gennaio 2018*

*Alle SS.LL. Illustrissime:*

**Prefetto della Provincia di L'Aquila**  
Prefettura-UTG L'Aquila  
Corso Federico II, 9  
67100 L'Aquila AQ

**Prefetto della Provincia di Pescara**  
Prefettura-UTG Pescara  
Piazza Italia, 30  
65121 Pescara PE

**Prefetto della Provincia di Teramo**  
Prefettura-UTG Teramo  
Via Luigi Vinciguerra, 1  
64100 Teramo TE

**Oggetto:** Autostrade A24-A25

*Egregi Autorità,*

la presente per modestamente e velocemente rappresentare alle SS.LL., in ordine all'oggetto, la seguente circostanza.

La scorsa settimana, il dottor Carlo Toto, rappresentante del soggetto giuridico attuale concessionario dell'arteria in oggetto, intervistato da un quotidiano nazionale (il pezzo in questione, inserito in uno speciale dedicato alla città di Pescara, è precisamente quello di Pietrangelo Buttafuoco e Antonello Caporale, "Sogno il tunnel Roma-Pescara: 6 miliardi e pago tutto io" in «Il Fatto Quotidiano», 25 gennaio 2018, p. 18) ha, tra le altre cose, affermato quanto segue:

**«[...] Guardi che quest'autostrada se ne cade a pezzi, col terremoto i ponti sono tutti infragiliti come fucelli al vento, il cemento è farina, il ferro è ruggine. Lo sa il governo, lo sa il ministro Delrio [...]»**

puntualizzando poi, in riferimento all'attività svolta per *riparare quel che si può* che il

**«[...] cemento nuovo sul cemento vecchio è come saliva sulla ferita. Pulisce ma non disinfetta. Fra dieci anni staremo di nuovo a rattoppare. Piloni tarlati e soldi sprecati [...].»**

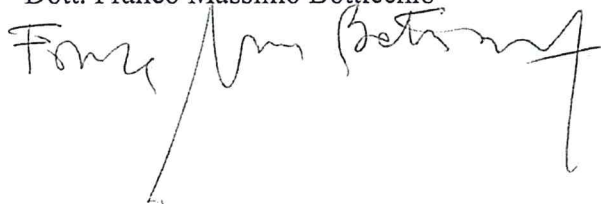
Avendo vanamente atteso, per una settimana, compulsando le agenzie di stampa e gli altri organi di informazione locali e nazionali, che simili passaggi fossero, se non smentiti, contestualizzati, vengo a segnalare le frasi in questione – che parlano, si ribadisce: di ponti come di fucelli al vento, di cemento che è farina e di ferro che è ruggine, di piloni tarlati – per ogni eventuale valutazione su cura e garanzia dell'ordine e della sicurezza pubblica: valutazione in ordine alla odierna fruizione delle Autostrade; per la diffusione di elementi idonei, in tale forma vaga, ad ingenerare allarme; per la descrizione di lavori – quelli attualmente in corso per larghi tratti dell'arteria – quali meri palliativi.

Tanto si doveva a scarico di coscienza.

Distinti saluti.

*il proprietario del foglio*

Dott. Franco Massimo Botticchio

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Franco Massimo Botticchio', written over a vertical line that extends from the text above.